



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1868]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 13, 2009/कार्तिक 22, 1931

No. 1868]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 13, 2009/KARTIKA 22, 1931

## पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

### अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2009

का.आ. 2886(अ).—भारत सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 985(अ), 986(अ), और 987(अ) तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में बबाना टॉप-नांगल और स्पर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 1-5-2009 से 7-11-2009 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है;

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइनें बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइनें बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइनें बिछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइनें बिछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुपरि, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विल्लंगमों से मुक्त, गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

## अनुसूची

1	2	3	4	5
सहर नपुर	सहर नपुर	मोहनपुर गारा	329	0.02
			(रास्ता)	
			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
			335	0.21
			334/B	0.01
			339	0.22
			310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			सर्वे नंबर.310 और 308 में (रास्ता)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279(चक मार्ग)	0.01
			278/1	0.04
			271(फील्ड चानल)	0.03
			219/B	0.01
			254(फील्ड चानल)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06
			264	0.01
			249	0.04
			योग	3.21
सहर नपुर	सहर नपुर	मतानी	550	0.01
			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15
			490	0.01

1	2	3	4	5
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			योग	2.48

जिला	तहसील	गाँव	सर्वे नं.	आर.ओ.यू. हेतु अर्जित रकबा (हेक्टेयर में)
1	2	3	4	5
बागपत	खेकरा	गौना	593	0.09
			592 (रास्ता)	0.04
			591(फील्ड चानल)	0.02
			517	0.20
			519(नाला)	0.01
			520(नाला)	0.03
			568	0.26
			567	0.15
			565	0.10
			564(चक मार्ग)	0.01
			559	0.01
			558(चक मार्ग)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553 (फील्ड चानल)	0.01
			554(चक मार्ग)	0.01
			557	0.32
			योग	1.51
बागपत	खेकरा	शहबानपुर	128 (फील्ड चानल)	0.01
			127 (चक मार्ग)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (चक मार्ग)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.01
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
			63	0.52
			64	0.02
			20	0.13
			21	0.02
			30	0.01
			29	0.26

1	2	3	4	5
			28	0.23
			27 (चक मार्ग)	0.01
			26 (फील्ड चानल)	0.01
			32 (फील्ड चानल)	0.01
			33 (चक मार्ग)	0.01
			25	0.01
			24 (फील्ड चानल)	0.01
			<b>योग</b>	<b>2.43</b>
बागपत	खेकरा	ललियाना	905 (फील्ड चानल)	0.01
			904 (चक मार्ग)	0.01
			897	0.08
			896	0.13
			895 (चक मार्ग)	0.02
			893	0.01
			892	0.17
			881 (रास्ता)	0.01
			865	0.69
			873 (फील्ड चानल)	0.01
			867 (फील्ड चानल)	0.01
			866 (चक मार्ग)	0.01
			864	0.05
			862 (फील्ड चानल)	0.01
			861 (चक मार्ग)	0.01
			858	0.17
			859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
			853 (रास्ता)	0.03
			841	0.12
			845 (चक मार्ग)	0.01
			848	0.38
			847	0.08
			657 (रास्ता)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
			70 (फील्ड चानल)	0.02
			68	0.01
			69	0.03
			54	0.28
			53	0.29
			55 (फील्ड चानल)	0.03
			56	0.11

1	2	3	4	5
			52 (फील्ड चानल)	0.01
			51 (रास्ता)	0.01
			50 (चक मार्ग)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (चक मार्ग)	0.01
			12 (फील्ड चानल)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			योग	5.57
बागपत	बागपत	चमरावाल	1758 (चक मार्ग)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (फील्ड चानल)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (बंजर भूमि)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (चक मार्ग)	0.01
			1741 (फील्ड चानल)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
			1726 (चक मार्ग)	0.01
			1725 (फील्ड चानल)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (फील्ड चानल)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (रास्ता)	0.02
			1647	0.19
			556	0.09
			553(Kha)	0.03
			552	0.02

1	2	3	4	5
			563	0.01
			551	0.20
			550	0.01
			542 (चक मार्ग)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (चक मार्ग)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (चक मार्ग)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (चक मार्ग)	0.01
			514	0.01
			453 (रास्ता)	0.06
			407 (फील्ड चानल)	0.01
			406 (चक मार्ग)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (चक मार्ग)	0.01
			401 (फील्ड चानल)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (मुख्य रास्ता)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (फील्ड चानल)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (चक मार्ग)	0.01
			371	0.01
			370	0.20

1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (चक मार्ग)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (चक मार्ग)	0.02
			299	0.04
			298 (नाला)	0.04
			300 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.01
बागपत	बागपत	केहरका	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (चक मार्ग)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (चक मार्ग)	0.01
			783 (फील्ड चानल)	0.01
			781	0.01
			790 (फील्ड चानल)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (फील्ड चानल)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (चक मार्ग)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13



1	2	3	4	5
			451 (चक मार्ग)	0.02
			450 (फील्ड चानल)	0.02
			442	0.17
			398 (फील्ड चानल)	0.01
			397 (रास्ता)	0.01
			392	0.34
			391 (चक मार्ग)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (चक मार्ग)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (चक मार्ग)	0.02
			345	0.19
			344 (चक मार्ग)	0.01
			343	0.16
			340 (फील्ड चानल)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (रास्ता)	0.02
			176 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (चक मार्ग)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			111 (चक मार्ग)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (जलीय भूमि)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (चक मार्ग)	0.01
			79	0.32
			78	0.13

1	2	3	4	5
			14 (फील्ड चानल)	0.01
			13 (चक मार्ग)	0.01
			<b>योग</b>	<b>6.90</b>
बागपत	बागपत	मकरन्दपुर ओगाटि	239	0.55
			220 (रास्ता)	0.01
			217	0.15
			216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (फील्ड चानल)	0.01
			188	0.01
			179 (चक मार्ग)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (चक मार्ग)	0.01
			174	0.19
			175 (फील्ड चानल)	0.01
			172 (रास्ता)	0.01
			171 (रास्ता)	0.01
			170	0.01
			<b>योग</b>	<b>2.00</b>
बागपत	बागपत	लतीफपुर दत्तनगर	494 (फील्ड चानल)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (फील्ड चानल)	0.01
			491 (रास्ता)	0.01
			490 (फील्ड चानल)	0.01
			492 (रास्ता)	0.06
			सर्वे नंबर 492 में (रास्ता)	0.02
			<b>योग</b>	<b>0.27</b>
बागपत	बागपत	सईदपुर उरुफ नथमलपुर	361	0.01
			359	0.01
			357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (चक मार्ग)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
			351 (फील्ड चानल)	0.02

1	2	3	4	5
			347/B	0.08
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (चक मार्ग)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (फील्ड चानल)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (फील्ड चानल)	0.02
			289	0.21
			245 (फील्ड चानल)	0.01
			247/A	0.08
			246 (रास्ता)	0.01
			242 (फील्ड चानल)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (रास्ता)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (रास्ता)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
			124	0.07

1	2	3	4	5
			126	0.06
			125	0.02
			<b>योग</b>	<b>5.26</b>
बागपत	बागपत	दौलतपुर	86	0.10
			84 (पंचायत)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (पंचायत)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (फील्ड चानल)	0.02
			73 (चक मार्ग)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (चक मार्ग)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (टेरा ड्रेन)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (चक मार्ग)	0.01
			27	0.13
			29 (चक मार्ग)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (फील्ड चानल)	0.07
			36	0.24
			सर्वे नंबर 36 में	0.05
			39 (चक मार्ग)	0.01
			42	0.34
			<b>योग</b>	<b>5.41</b>
बागपत	बागपत	खेदवीरन	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19

1	2	3	4	5
			130	0.59
			131 (फील्ड चानल)	0.01
			132	0.73
			133	0.12
			184	0.25
			185 (फील्ड चानल)	0.01
			186	0.07
			83	0.19
			82	0.41
			18 (रास्ता)	0.02
			20 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
			19	0.01
			16	0.01
			<b>योग</b>	<b>3.09</b>
बागपत	बागपत	सिन्नावाली आहिर	56 (राज्य राजमार्ग - 14)	0.01
			55	0.01
			184	0.43
			183	0.13
			179 (फील्ड चानल)	0.02
			175	0.31
			185(A)	0.06
			174 (फील्ड चानल)	0.01
			172	0.62
			197	0.21
			81 (रास्ता)	0.06
			83/A	0.12
			83/B	0.01
			85 (चक मार्ग)	0.01
			86	0.47
			90 (फील्ड चानल)	0.01
			91/A	0.72
			91/B	0.02
			95 (चक मार्ग)	0.01
			132 (चक मार्ग)	0.01
			129 (चक मार्ग)	0.01
			128/A	0.24
			124/A	0.27
			123	0.07
			122	0.42
			119 (चक मार्ग)	0.01
			117	0.20
			116/A	0.17
			115 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			113/A	0.21
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (रास्ता)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (रास्ता)	0.01
			14	0.55
			15 (फील्ड चानल)	0.01
			<b>योग</b>	<b>6.35</b>
बागपत	बागपत	सइदमार	576	0.37
			575 (फील्ड चानल)	0.01
			577 (चक मार्ग)	0.02
			574	0.01
			562 (चक मार्ग)	0.01
			550	0.06
			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
			548 (चक मार्ग)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (फील्ड चानल)	0.02
			474	0.11
			478	0.45
			479 (रास्ता)	0.05
			385	0.01
			376 (फील्ड चानल)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
			360	0.10
			359 (चक मार्ग)	0.06
			358	0.01
			357	0.01
			<b>योग</b>	<b>3.34</b>
बागपत	बागपत	अमिनगर सराय	311	0.33
			300 (रास्ता)	0.03
			297	0.01

1	2	3	4	5
			295	0.50
			293	0.11
			294 (रास्ता)	0.02
			योग	1.00
बागपत	बागपत	लुहारा	565 (रास्ता)	0.02
			729 (फील्ड चानल)	0.01
			634 (रास्ता)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (फील्ड चानल)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (चक मार्ग)	0.01
			591 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (चक मार्ग)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (फील्ड चानल)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (फील्ड चानल)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			सर्वे नंबर 654 और 560 के बीच में (रास्ता)	0.01
			560 (रास्ता)	0.04
			396	0.26
			395 (रास्ता)	0.01
			394	0.12
			393	0.10

1	2	3	4	5
			392	0.09
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (फील्ड चानल)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (चक मार्ग)	0.02
			370 (फील्ड चानल)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	4.63
बागपत	बागपत	बासिया	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (रास्ता)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139	0.25
			157 (फील्ड चानल)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (रास्ता)	0.02
			165	0.28
			117 (रास्ता)	0.01



1	2	3	4	5
			111	0.15
			113	0.35
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			114	0.09
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.13
			104	0.03
			106 (चक मार्ग)	0.01
			108	0.11
			107	0.24
			38 (रास्ता)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (चक मार्ग )	0.01
			योग	3.83
बागपत	बागपत	थिलपानी	251 (चक मार्ग)	0.01
			245	0.01
			244 (चक मार्ग)	0.01
			243 (फील्ड चानल)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
			236	0.19
			232 (चक मार्ग)	0.01
			185	0.16
			186 (फील्ड चानल)	0.02
			187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.04
			193 (चक मार्ग)	0.02
			194 (फील्ड चानल)	0.02
			195	0.08
			196	0.17
			156 (फील्ड चानल)	0.01
			159	0.01
			154	0.29
			155	0.32

1	2	3	4	5
			143 (फील्ड चानल)	0.01
			24 (चक मार्ग)	0.01
			योग	2.23
बागपत	बराउत	शन्जारपुर खेवडा	357 (फील्ड चानल)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (रास्ता)	0.02
			337 (फील्ड चानल)	0.02
			338	0.05
			342 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (रास्ता)	0.01
			188 (फील्ड चानल)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (चक मार्ग)	0.03
			217 (फील्ड चानल)	0.01
			218	0.11
			168 (रास्ता)	0.04
			92	0.21
			100 (फील्ड चानल)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (फील्ड चानल)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
			84 (रास्ता)	0.02
			83 (फील्ड चानल)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (चक मार्ग)	0.01
			1 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.89
बागपत	बराउत	हजूरबादगडी	48	0.10
			46	0.53
			45 (चक मार्ग)	0.01
			44 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			13	0.31
			योग	0.96
बागपत	बराउत	इब्राहिमाबाद गावडी	289	0.01
			267 (चक मार्ग)	0.01
			266 (फील्ड चानल)	0.01
			265	0.38
			264	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (चक मार्ग)	0.01
			256 (फील्ड चानल)	0.01
			90	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			93 (चक मार्ग)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
			98	0.01
			99 (फील्ड चानल)	0.02
			100	0.01
			101	0.23
			102 (फील्ड चानल)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			77 (रास्ता)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59 (सरकारी भूमि)	0.01
			63 (रास्ता)	0.02
			76	0.24
			65	0.01
			68	0.14
			67	0.11
			66	0.03
			69 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			योग	2.76
बागपत	बराउत	मुझफरपुर कम्बाला	172 (खाडके गड्डे)	0.01
			171 (चक मार्ग)	0.01
			170	0.22

1	2	3	4	5
			173 (फील्ड चानल)	0.02
			174 (रास्ता)	0.02
			179	0.01
			210 (चक मार्ग)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (चक मार्ग)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (गोचरन)	0.11
			230 (चक मार्ग)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (रास्ता)	0.02
			235 (फील्ड चानल)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (रास्ता)	0.03
			269 (गोचरन)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (रास्ता)	0.05
			334 (रास्ता)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (चक मार्ग)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1	2	3	4	5
			योग	2.65
बागमत	बराउत	सिरसाल दरकवाडा	2294 (फील्ड चानल)	0.01
			2295	0.32
			2296 (मुख्य रास्ता)	0.02
			2298	0.05
			2300	0.06
			2301	0.15
			2297 (चक मार्ग)	0.02
			2141	0.06
			2137 (फील्ड चानल)	0.02
			2140	0.01
			2302	0.01
			2312 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2313 (फील्ड चानल)	0.01
			2136	0.06
			2135	0.02
			2134	0.11
			2133	0.03
			2067 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2051 (फील्ड चानल)	0.01
			2050	0.20
			2048	0.01
			2049	0.05
			2052 (फील्ड चानल)	0.01
			2065 (चक मार्ग)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (चक मार्ग)	0.01
			2059 (फील्ड चानल)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (चक मार्ग)	0.01
			2056 (फील्ड चानल)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
			2032	0.09
			2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (चक मार्ग)	0.01
			2025 (फील्ड चानल)	0.01
			2010	0.05
			2027	0.01

1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (फील्ड चानल)	0.01
			2006 (चक मार्ग)	0.01
			1996 (चक मार्ग)	0.01
			1997 (फील्ड चानल)	0.01
			2005	0.27
			2003 (फील्ड चानल)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1999	0.01
			1915 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (फील्ड चानल)	0.01
			1857 (चक मार्ग)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (चक मार्ग)	0.01
			1814 (चक मार्ग)	0.01
			1813 (फील्ड चानल)	0.01
			1812	0.22
			1807 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1771	0.15
			1770 (चक मार्ग)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (फील्ड चानल)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (रास्ता)	0.02
			1696	0.33
			1695 (रास्ता)	0.01
			1524 (फील्ड चानल)	0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (फील्ड चानल)	0.02
			1172 (रास्ता)	0.03
			1089 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1042 (रास्ता)	0.01
			1036	0.26
			1035 (फील्ड चानल)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (फील्ड चानल)	0.01
			(ट्यूब वेल)	
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (फील्ड चानल)	0.01
			1000 (मुख्य रास्ता)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (फील्ड चानल)	0.01
			832 (मुख्य रास्ता)	0.01
			779	0.01
			777 (फील्ड चानल)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (फील्ड चानल)	0.01
			759 (चक मार्ग)	0.01
			758	0.01
			753 (चक मार्ग)	0.01
			752 (फील्ड चानल)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (फील्ड चानल)	0.02
			747	0.12
			744 (चक मार्ग)	0.01
			743 (फील्ड चानल)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
			728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (चक मार्ग)	0.01
			726 (मुख्य रास्ता)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (फील्ड चानल)	0.02
			716 (फील्ड चानल)	0.01
			680 (रास्ता)	0.03
			584 (फील्ड चानल)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (फील्ड चानल)	0.01
			581	0.15
			580 (फील्ड चानल)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			योग	11.13
बागपत	बराउत	पिचौकरा	795	0.06
			794 (ट्यूब वेल डिपार्टमेन्ट)	0.02
			793 (चक मार्ग)	0.01
			792	0.42
			791 (फील्ड चानल)	0.03
			789	0.05
			788 (चक मार्ग)	0.01
			787	0.01
			786 (फील्ड चानल)	0.01
			776	0.06
			775 (फील्ड चानल)	0.02
			774 (चक मार्ग)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (फील्ड चानल)	0.01
			762 (चक मार्ग)	0.01
			761	0.01
			645 (रास्ता)	0.03
			591	0.25
			590 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.35
			595	0.38
			596 (चक मार्ग)	0.01
			597 (फील्ड चानल)	0.01
			603	0.39



1	2	3	4	5
			550 (चक मार्ग)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (फील्ड चानल)	0.01
			540 (चक मार्ग)	0.01
			371 (रास्ता)	0.03
			245	0.01
			246	0.11
			279 (गोचरन्)	0.13
			256 (फील्ड चानल)	0.01
			257 (चक मार्ग)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (फील्ड चानल)	0.01
			264 (चक मार्ग)	0.01
			261	0.30
			262 (फील्ड चानल)	0.01
			263 (चक मार्ग)	0.01
			265	0.40
			260 (फील्ड चानल)	0.01
			201 (मुख्य जिला रास्ता-34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (फील्ड चानल)	0.01
			99 (चक मार्ग)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (फील्ड चानल)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (फील्ड चानल)	0.01
			78 (रास्ता)	0.01
			59	0.39

1	2	3	4	5
			58	0.01
			60 (फील्ड चानल)	0.01
			61 (चक मार्ग)	0.01
			72	0.13
			71 (चक मार्ग)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.16
			66 (फील्ड चानल)	0.02
			69	0.09
			68	0.29
			67	0.09
			70 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.31
बागपत	बराउत	ददाई	608 (चक मार्ग)	0.05
			601 (फील्ड चानल)	0.02
			595	0.18
			254 (रास्ता)	0.03
			193	0.22
			194 (फील्ड चानल TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (रास्ता)	0.03
			170	0.09
			171 (फील्ड चानल TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (फील्ड चानल Tubewell)	0.01
			159 (गोचरन)	0.01
			166	0.10
			167 (चक मार्ग)	0.01
			161	0.22
			164 (फील्ड चानल)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			150	0.24
			149 (फील्ड चानल)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.14
			128 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			114	0.07
			113	0.08
			112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (चक मार्ग)	0.02
			121	0.02
			109	0.08
			115 (फील्ड चानल)	0.02
			120	0.03
			119 (फील्ड चानल)	0.01
			116	0.43
			95 (फील्ड चानल)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
			90 (चक मार्ग)	0.01
			92 (चक मार्ग)	0.01
			91	0.15
			77 (चक मार्ग)	0.01
			76	0.12
			75	0.03
			70	0.03
			74	0.11
			73	0.08
			72	0.03
			योग	3.85
बागपत	बराउत	रान्चार	वी.बी. और सर्वे नंबर. 1771 में	0.04
			1771	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
			1763	0.06
			1762	0.14
			1744	0.10
			1746	0.17
			1742	0.22
			1741	0.41
			योग	1.79
बागपत	बराउत	रहताना	326	1.12
			327 (चक मार्ग)	0.01
			330	0.15
			332	0.43

1	2	3	4	5
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (चक मार्ग )	0.02
			347	0.27
			344 (रास्ता)	0.01
			346 (खाडके गड्डे )	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (मुख्य रास्ता)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (मुख्य रास्ता)	0.03
			212 (खाडके गड्डे)	0.01
			211 (खाडके गड्डे)	0.01
			171	0.34
			170 (फील्ड चानल)	0.01
			169 (चक मार्ग)	0.01
			167	0.06
			168 (फील्ड चानल)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (फील्ड चानल )	0.01
			29	0.36
			28	0.26
			27 (फील्ड चानल)	0.01
			26 (मुख्य रास्ता)	0.01
			21	0.30
			19 (चक मार्ग)	0.02
			18 (फील्ड चानल)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			<b>योग</b>	<b>5.80</b>
बागपत	बराउत	मन्गौली	925 (फील्ड चानल)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (फील्ड चानल)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (चक मार्ग)	0.01

1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (रास्ता)	0.01
			879	0.02
			923 (फील्ड चानल)	0.01
			922(चक मार्ग)	0.01
			960	0.01
			962 (फील्ड चानल)	0.01
			963 ( रास्ता)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (फील्ड चानल)	0.02
			968(चक मार्ग)	0.02
			915	0.26
			969 (फील्ड चानल)	0.01
			997 (रास्ता)	0.03
			970 (बंजर भूमि)	0.03
			971	0.01
			315 ( रास्ता)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
			319	0.12
			320 (चक मार्ग)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (फील्ड चानल)	0.03
			325	0.14
			301 (चक मार्ग)	0.01
			300	0.28
			295 (फील्ड चानल)	0.01
			296	0.42
			297 (चक मार्ग)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (फील्ड चानल)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (रास्ता)	0.01
			63	0.02
			62 (फील्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (रास्ता)	0.03
			53	0.14
			358 (रास्ता)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (रास्ता)	0.01
			<b>योग</b>	<b>5.14</b>
बागपत	बराउत	पूसर	268 (रास्ता)	0.08
			806	0.01
			805 (फील्ड चानल)	0.01
			650 (रास्ता)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (फील्ड चानल ट्यूब वेल)	0.01
			264	0.17
			281 (फील्ड चानल)	0.04
			280	0.31
			262 (रास्ता)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (फील्ड चानल)	0.01
			245	0.37
			253 (फील्ड चानल)	0.01
			252 (चक मार्ग)	0.01
			251	0.01
			247 (फील्ड चानल)	0.01
			246 (चक मार्ग)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (फील्ड चानल)	0.01
			226 (चक मार्ग)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (फील्ड चानल)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
			<b>योग</b>	<b>3.30</b>
बागपत	बराउत	पालरा	91 (फील्ड चानल)	0.02
			101	0.01

1	2	3	4	5
			104 (चक मार्ग)	0.01
			105 (फील्ड चानल)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (चक मार्ग)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (फील्ड चानल)	0.02
			83 (चक मार्ग)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (चक मार्ग)	0.01
			81 (फील्ड चानल)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (फील्ड चानल)	0.01
			63 (रास्ता)	0.01
			30	0.27
			29 (फील्ड चानल)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (चक मार्ग)	0.01
			22 (फील्ड चानल)	0.01
			21	0.09
			20 (चक मार्ग)	0.01
			19	0.01
			(रास्ता/ट्यूब वेल)	
			6	0.01
			5	0.26
			1 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.65
बागपत	बराउत	पालरी	707	0.02
			706	0.26

1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (फील्ड चानल)	0.03
			703 (चक मार्ग)	0.02
			702 (रास्ता)	0.02
			696	0.08
			695 (रास्ता)	0.01
			694 (फील्ड चानल)	0.01
			693	0.05
			<b>योग</b>	<b>0.66</b>
बागपत	बराउत	कनहाद तालाबपुर	1147 (चक मार्ग)	0.03
			1118 (चक मार्ग/ट्यूब वेल)	0.01
			1117	0.07
			1116 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल)	0.01
			1114	0.20
			1113 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1112	0.18
			1106 (चक मार्ग)	0.03
			1105	0.10
			1104 (फील्ड चानल)	0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल)	0.05
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (चक मार्ग)	0.01
			1080	0.11
			1079 (फील्ड चानल)	0.01
			1078 (चक मार्ग)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (फील्ड चानल)	0.01
			1097	0.40
			940 (रास्ता)	0.03
			843	0.27
			842	0.16
			844	0.01
			849 (फील्ड चानल)	0.01
			850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32



1	2	3	4	5
			855 (फील्ड चानल)	0.02
			856 (मुख्य रास्ता)	0.02
			864	0.01
			859 (फील्ड चानल)	0.01
			858 (चक मार्ग)	0.01
			857	0.08
			811 (फील्ड चानल)	0.01
			810 (मुख्य रास्ता)	0.01
			779	0.01
			764 (चक मार्ग)	0.01
			763	0.24
			762	0.20
			761 (फील्ड चानल)	0.01
			759	0.27
			758	0.06
			757	0.09
			756	0.11
			749 (फील्ड चानल)	0.01
			748 (चक मार्ग)	0.01
			746	0.01
			745	0.10
			743	0.13
			738	0.23
			737	0.11
			736 (फील्ड चानल)	0.03
			735 (चक मार्ग)	0.02
			710	0.10
			709 (चक मार्ग)	0.01
			708	0.01
			(फील्ड चानल/ट्यूब वेल)	
			योग	5.49
बागपत	बराउत	दाहा	वी.बी. और सर्वे नंबर 261 में (चक मार्ग)	0.01
			261	0.35
			199	0.01
			839	0.03
			716	0.14
			सर्वे नंबर 716 और 881 के बीच में (Canal)	0.15
			881	0.25
			सर्वे नंबर 881 और 403/B के बीच में (चक मार्ग)	0.02
			403/B	0.07
			403/A	0.11
			सर्वे नंबर 403/A और 761 के बीच में (रास्ता)	0.08
			761	0.23
			सर्वे नंबर 761 और 913 के बीच में	0.03

1	2	3	4	5
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			सर्वे नंबर.405 और 157 के बीच में (रास्ता)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			885	0.02
			सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता)	0.02
			702	0.39
			सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21
			730	0.01

1	2	3	4	5
			सर्वे नंबर.957 और 560 के बीच में (फील्ड चानल)	0.03
			560	0.11
			सर्वे नंबर.560 और 545 के बीच में (रास्ता)	0.04
			545	0.51
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.05
			371	0.03
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			1041	0.16
			307/A	0.05
			407	0.11
			1072	0.01
			406	0.19
			792	0.05
			801	0.16
			383	0.15
			949	0.13
			1052	0.15
			सर्वे नंबर.1052 और 244 के बीच में (फील्ड चानल)	0.02
			224	0.19
			<b>योग</b>	<b>8.12</b>
बागपत	बराउत	निरपुरा	1783	0.36
			1788 (चक मार्ग)	0.02
			1867	0.23
			सर्वे नंबर.1867 में (रास्ता)	0.03
			1866 (चक मार्ग)	0.04
			1819	0.44
			1821	0.36
			1822	0.88
			1823	0.41
			750 (Tree Land)	0.02
			777	0.16
			775	0.54
			सर्वे नंबर.777 और 775 में (Unlined Canal)	0.06
			752	0.02
			783 (रास्ता)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05

1	2	3	4	5
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (रास्ता)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (रास्ता)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (रास्ता)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			सर्वे नंबर 452 और 494 के बीच में	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			सर्वे नंबर 493 और 378 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			378	0.40
			371 (चक मार्ग)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (गोचरन)	0.01
			297	0.33
			304 (चक मार्ग)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			योग	10.07

[सं. एल-14014/09/09-जी.पी. भाग-I]

कं. कं. शर्मा, अवर सचिव

## MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

## NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2009

S.O. 2886(E).—Whereas by notification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 985(E), 986(E) & 987(E) dated 20<sup>th</sup> April, 2009 issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Govt. of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Bawana TOP-Nangal & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Uttar Pradesh by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notifications were made available to the public from 01.05.2009 to 07/11/2009;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of section 6 of the said Act, submitted its report to Govt. of India;

And whereas Govt. of India after considering the said report, and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Govt. of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MOHANPUR GARA	329	0.02
			(Brick Road)	
			330/A	0.30
			330/B	0.04
			336	0.06
			337/B	0.01
			335	0.21
			334/B	0.01
			339	0.22
			310	0.01
			309	0.02
			342	0.01
			308	0.02
			In Svy No. 310 & 308	
			(Brick Road)	0.02
			298	0.14
			299	0.01
			297	0.02
			295	0.02
			291/A	0.13
			292	0.07
			291/B	0.07
			286	0.27
			287	0.13
			280/A	0.15
			280/B	0.61
			279(Cart Track)	0.01
			278/1	0.04
			271(Field Channel)	0.03
			219/B	0.01
			254(Field Channel)	0.01
			260	0.30
			261	0.06
			262	0.06
			266	0.01
			263	0.06
			264	0.01
			249	0.04
			<b>Total</b>	<b>3.21</b>
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MANANI	550	0.01
			489	0.03
			488	0.02
			487	0.15

1	2	3	4	5
			490	0.01
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			<b>Total</b>	<b>2.48</b>

District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquire for ROU (In Hectare)
1	2	3	4	5
BAGHPAT	KHEKRA	GAUNA	593	0.09
			592	0.04
			(Asphalted Road)	
			591(Field Channel)	0.02
			517	0.20
			519(Nala)	0.01
			520(Nala)	0.03
			568	0.26
			567	0.15
			565	0.10
			564(Cart Track)	0.01
			559	0.01
			558(Cart Track)	0.02
			552	0.22
			551	0.01
			553	0.01
			(Field Channel)	
			554(Cart Track)	0.01
			557	0.32
			Total	1.51
BAGHPAT	KHEKRA	SHAHABANPUR	128 (Field Channel)	0.01
			127 (Cart Track)	0.01
			126	0.21
			125	0.04
			118 (Cart Track)	0.02
			111	0.24
			112	0.37
			113	0.02
			110 (Field Channel)	0.01
			105	0.01
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			70	0.21
			67(Dha)	0.01
			63	0.52
			64	0.02
			20	0.13
			21	0.02
			30	0.01
			29	0.26
			28	0.23
			27 (Cart Track)	0.01



1	2	3	4	5
			26 (Field Channel)	0.01
			32 (Field Channel)	0.01
			33 (Cart Track)	0.01
			25	0.01
			24 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>2.43</b>
BAGHPAT	KHEKRA	LALYANA	905 (Field Channel)	0.01
			904 (Cart Track)	0.01
			897	0.08
			896	0.13
			895 (Cart Track)	0.02
			893	0.01
			892	0.17
			881 (Brick Road)	0.01
			865	0.69
			873 (Field Channel)	0.01
			867 (Field Channel)	0.01
			866 (Cart Track)	0.01
			864	0.05
			862 (Field Channel)	0.01
			861 (Cart Track)	0.01
			858	0.17
			859	0.12
			856	0.32
			855	0.06
			854	0.20
			853 (Brick Road)	0.03
			841	0.12
			845 (Cart Track)	0.01
			848	0.38
			847	0.08
			657 (Asphalted Road)	0.02
			662 (Stadium)	0.01
			71	0.18
			70 (Field Channel)	0.02
			68	0.01
			69	0.03
			54	0.28
			53	0.29
			55 (Field Channel)	0.03
			56	0.11
			52 (Field Channel)	0.01
			51 (Brick Road)	0.01

1	2	3	4	5
			50 (Cart Track)	0.35
			15	0.50
			14	0.32
			13 (Cart Track)	0.01
			12 (Field Channel)	0.01
			7	0.26
			6	0.22
			113	0.07
			130	0.05
			131	0.06
			<b>Total</b>	<b>5.57</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	CHAMRAWAL	1758 (Cart Track)	0.02
			1756	0.23
			1755	0.09
			1754 (Field Channel)	0.01
			1747	0.45
			1748	0.17
			1749 (Barren Land)	0.01
			1744	0.01
			1743	0.02
			1742 (Cart Track)	0.01
			1741 (Field Channel)	0.01
			1739	0.01
			1738	0.36
			1737	0.09
			1726 (Cart Track)	0.01
			1725 (Field Channel)	0.01
			1671	0.01
			1670	0.18
			1669 (Field Channel)	0.03
			1672	0.03
			1666	0.03
			1667	0.19
			1668	0.05
			1650	0.01
			1649	0.22
			1648 (Brick Road)	0.02
			1647	0.19
			556	0.09
			553(Kha)	0.03
			552	0.02
			563	0.01
			551	0.20

1	2	3	4	5
			550	0.01
			542 (Cart Track)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (Cart Track)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (Cart Track)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (Cart Track)	0.01
			514	0.01
			453 (Asphalted Road)	0.06
			407 (Field Channel)	0.01
			406 (Cart Track)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (Cart Track)	0.01
			401 (Field Channel)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (Main Road)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (Field Channel)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (Cart Track)	0.01
			371	0.01
			370	0.20
			369	0.08
			368	0.03

1	2	3	4	5
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (Cart Track)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (Cart Track)	0.02
			299	0.04
			298 (Nala)	0.04
			300 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>7.01</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	KEHARKA	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (Cart Track)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (Cart Track)	0.01
			783 (Field Channel)	0.01
			781	0.01
			790 (Field Channel)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (Field Channel)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (Cart Track)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13
			451 (Cart Track)	0.02
			450 (Field Channel)	0.02

1	2	3	4	5
			442	0.17
			398 (Field Channel)	0.01
			397 (Sector Road)	0.01
			392	0.34
			391 (Cart Track)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (Cart Track)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (Cart Track)	0.02
			345	0.19
			344 (Cart Track)	0.01
			343	0.16
			340 (Field Channel)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (Brick Road)	0.02
			176 (Field Channel)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (Cart Track)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (Field Channel)	0.01
			111 (Cart Track)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (Wet Land)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (Cart Track)	0.01
			79	0.32
			78	0.13
			14 (Field Channel)	0.01
			13 (Cart Track)	0.01
			<b>TOTAL</b>	<b>6.90</b>

1	2	3	4	5
BAGHPAT	BAGHPAT	MUKRANDHPUR OGATI	239	0.55
			220 (Sector Road)	0.01
			217	0.15
			216	0.14
			203	0.23
			202	0.06
			182	0.11
			181	0.12
			180	0.18
			184 (Field Channel)	0.01
			188	0.01
			179 (Cart Track)	0.02
			177	0.16
			176	0.01
			173 (Cart Track)	0.01
			174	0.19
			175 (Field Channel)	0.01
			172 (Asphalted Road)	0.01
			171 (Sector Road)	0.01
			170	0.01
			<b>Total</b>	<b>2.00</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	LATHIPUR DHATHNAGAR	494 (Field Channel)	0.01
			496	0.04
			495	0.11
			493 (Field Channel)	0.01
			491 (Brick Road)	0.01
			490 (Field Channel)	0.01
			492 (Road)	0.06
			In Svy No. 492 (Asphalted Road)	0.02
			<b>Total</b>	<b>0.27</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDPUR Urf NATHAMALPUR	361	0.01
			359	0.01
			357	0.32
			358/A	0.03
			358/B	0.02
			356 (Cart Track)	0.01
			347/A	0.04
			355	0.07
			351 (Field Channel)	0.02
			347/B	0.08

1	2	3	4	5
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (Cart Track)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (Field Channel)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (Field Channel)	0.02
			289	0.21
			245 (Field Channel)	0.01
			247/A	0.08
			246 (Brick Road)	0.01
			242 (Field Channel)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (Brick Road)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (Asphalted Road)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
			124	0.07
			126	0.06

1	2	3	4	5
			125	0.02
			<b>Total</b>	<b>5.26</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	DHOULATHPUR	86	0.10
			84 (Gram Panchayat)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (Gram Panchayat)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (Field Channel)	0.02
			73 (Cart Track)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (Cart Track)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (Tera Drain)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (Cart Track)	0.01
			27	0.13
			29 (Cart Track)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (Field Channel)	0.07
			36	0.24
			In Svy No.36	0.05
			39 (Cart Track)	0.01
			42	0.34
			<b>Total</b>	<b>5.41</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	KHEDAVEERAN	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19
			130	0.59



1	2	3	4	5
			131 (Field Channel)	0.01
			132	0.73
			133	0.12
			184	0.25
			185 (Field Channel)	0.01
			186	0.07
			83	0.19
			82	0.41
			18 (Road)	0.02
			20 (State Highway - 14)	0.01
			19	0.01
			16	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.09</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	SINGAWALI AHIR	56 (State Highway - 14)	0.01
			55	0.01
			184	0.43
			183	0.13
			179 (Field Channel)	0.02
			175	0.31
			185 (A)	0.06
			174 (Field Channel)	0.01
			172	0.62
			197	0.21
			81 (Road)	0.06
			83/A	0.12
			83/B	0.01
			85 (Cart Track)	0.01
			86	0.47
			90 (Field Channel)	0.01
			91/A	0.72
			91/B	0.02
			95 (Cart Track)	0.01
			132 (Cart Track)	0.01
			129 (Cart Track)	0.01
			128/A	0.24
			124/A	0.27
			123	0.07
			122	0.42
			119 (Cart Track)	0.01
			117	0.20
			116/A	0.17
			115 (Field Channel)	0.01
			113/A	0.21

1	2	3	4	5
			112 (Field Channel)	0.01
			111	0.15
			110	0.23
			33 (Brick Road)	0.03
			26/A	0.35
			27/A	0.15
			19 (Asphalted Road)	0.01
			14	0.55
			15 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>6.35</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDMAR	576	0.37
			575 (Field Channel)	0.01
			577 (Cart Track)	0.02
			574	0.01
			562 (Cart Track)	0.01
			550	0.06
			551	0.09
			552	0.14
			549	0.15
			554	0.09
			548 (Cart Track)	0.01
			546	0.14
			545	0.05
			544	0.01
			475 (Field Channel)	0.02
			474	0.11
			478	0.45
			479 (Asphalted Road)	0.05
			385	0.01
			376 (Field Channel)	0.01
			377	0.60
			375	0.09
			362	0.52
			361	0.14
			360	0.10
			359 (Cart Track)	0.06
			358	0.01
			357	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.34</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	AMINAGAR SARAI	311	0.33
			300 (Asphalted Road)	0.03
			297	0.01
			295	0.50

1	2	3	4	5
			293	0.11
			294 (Brick Road)	0.02
			<b>Total</b>	<b>1.00</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	LUHARA	565 (Brick Road)	0.02
			729 (Field Channel)	0.01
			634 (Sector Road)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (Field Channel)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (Cart Track)	0.01
			591 (Field Channel)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (Cart Track)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (Field Channel)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (Field Channel)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			In Bet Svy No. 654 & 560 (Brick Road)	0.01
			560 (Asphalted Road)	0.04
			396	0.26
			395 (Brick Road)	0.01
			394	0.12
			393	0.10
			392	0.09

1	2	3	4	5
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (Field Channel)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (Cart Track)	0.02
			370 (Field Channel)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (Field Channel)	0.02
			<b>Total</b>	<b>4.63</b>
<b>BAGHPAT</b>	<b>BAGHPAT</b>	<b>BARSIYA</b>	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (Brick Road)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (Field Channel)	0.01
			139	0.25
			157 (Field Channel)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (Brick Road)	0.02
			165	0.28
			117 (Brick Road)	0.01
			111	0.15

1	2	3	4	5
			113	0.35
			112 (Field Channel)	0.01
			114	0.09
			110 (Field Channel)	0.01
			105	0.13
			104	0.03
			106 (Cart Track)	0.01
			108	0.11
			107	0.24
			38 (Asphalted Road)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (Cart Track )	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.83</b>
BAGHPAT	BAGHPAT	THILPANI	251 (Cart Track)	0.01
			245	0.01
			244 (Cart Track)	0.01
			243 (Field Channel)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
			236	0.19
			232 (Cart Track)	0.01
			185	0.16
			186 (Field Channel)	0.02
			187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (Field Channel)	0.01
			182	0.04
			193 (Cart Track)	0.02
			194 (Field Channel)	0.02
			195	0.08
			196	0.17
			156 (Field Channel)	0.01
			159	0.01
			154	0.29
			155	0.32
			143 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			24 (Cart Track)	0.01
			<b>Total</b>	<b>2.23</b>
BAGHPAT	BARAUT	SHANJARPUR KEDWA	357 (Field Channel)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (Brick Road)	0.02
			337 (Field Channel)	0.02
			338	0.05
			342 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (Brick Road)	0.01
			188 (Field Channel)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (Cart Track)	0.03
			217 (Field Channel)	0.01
			218	0.11
			168 (Asphalted Road)	0.04
			92	0.21
			100 (Field Channel)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (Field Channel)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
			84 (Sector Road)	0.02
			83 (Field Channel)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (Cart Track)	0.01
			1 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.89</b>
BAGHPAT	BARAUT	HAZURABADGADI	48	0.10
			46	0.53
			45 (Cart Track)	0.01
			44 (Field Channel)	0.01
			13	0.31

1	2	3	4	5
			<b>Total</b>	<b>0.96</b>
BAGHPAT	BARAUT	IBRAHIMABAD GAWDI	269	0.01
			267 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			265	0.38
			264	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (Cart Track)	0.01
			256 (Field Channel)	0.01
			90	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			93 (Cart Track)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
			98	0.01
			99 (Field Channel)	0.02
			100	0.01
			101	0.23
			102 (Field Channel)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			77 (Asphalted Road)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59	0.01
			(Government Land)	
			63 (Brick Road)	0.02
			76	0.24
			65	0.01
			68	0.14
			67	0.11
			66	0.03
			69 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			<b>Total</b>	<b>2.76</b>
BAGHPAT	BARAUT	MUZAFFARPUR KAMBALA	172 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171 (Cart Track)	0.01
			170	0.22

1	2	3	4	5
			173 (Field Channel)	0.02
			174 (Brick Road)	0.02
			179	0.01
			210 (Cart Track)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (Cart Track)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (Pasture Land)	0.11
			230 (Cart Track)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (Brick Road)	0.02
			235 (Field Channel)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (Brick Road)	0.03
			269 (Pasture Land)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (Brick Road)	0.05
			334 (Brick Road)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (Cart Track)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14



1	2	3	4	5
			<b>Total</b>	<b>2.65</b>
BAGHRAT	BARAUT	SIRSAL DARKAWADA	2294 (Field Channel)	0.01
			2295	0.32
			2296 (Main Road)	0.02
			2298	0.05
			2300	0.06
			2301	0.15
			2297 (Cart Track)	0.02
			2141	0.06
			2137 (Field Channel)	0.02
			2140	0.01
			2302	0.01
			2312 (Main Road)	0.01
			2313 (Field Channel)	0.01
			2136	0.06
			2135	0.02
			2134	0.11
			2133	0.03
			2087 (Main Road)	0.01
			2051 (Field Channel)	0.01
			2050	0.20
			2048	0.01
			2049	0.05
			2052 (Field Channel)	0.01
			2065 (Cart Track)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (Cart Track)	0.01
			2059 (Field Channel)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (Cart Track)	0.01
			2056 (Field Channel)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
			2032	0.09
			2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (Cart Track)	0.01
			2025 (Field Channel)	0.01
			2010	0.05
			2027	0.01

1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (Field Channel)	0.01
			2006 (Cart Track)	0.01
			1996 (Cart Track)	0.01
			1997 (Field Channel)	0.01
			2005	0.27
			2003 (Field Channel)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (Main Road)	0.02
			1999	0.01
			1915 (Field Channel) (Tube Well)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (Field Channel)	0.01
			1857 (Cart Track)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (Cart Track)	0.01
			1814 (Cart Track)	0.01
			1813 (Field Channel)	0.01
			1812	0.22
			1807 (Main Road)	0.01
			1771	0.15
			1770 (Cart Track)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (Field Channel)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (Road)	0.02
			1696	0.33
			1695 (Service Road)	0.01
			1524 (Field Channel)	0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (Field Channel)	0.02
			1172 (Road)	0.03
			1089 (Main Road)	0.01
			1042 (Service Road)	0.01
			1036	0.26
			1035 (Field Channel)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (Field Channel) (Tube Well)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (Field Channel)	0.01
			1000 (Main Road)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (Field Channel)	0.01
			832 (Main Road)	0.01
			779	0.01
			777 (Field Channel)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (Field Channel)	0.01
			759 (Cart Track)	0.01
			758	0.01
			753 (Cart Track)	0.01
			752 (Field Channel)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (Field Channel)	0.02
			747	0.12
			744 (Cart Track)	0.01
			743 (Field Channel)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
			728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (Cart Track)	0.01
			726 (Main Road)	0.01
			720	0.26
			719	0.04
			718	0.08
			704 (Field Channel)	0.02
			716 (Field Channel)	0.01
			680 (Road)	0.03
			584 (Field Channel)	0.02
			585	0.01
			582	0.28
			583 (Field Channel)	0.01
			581	0.15
			580 (Field Channel)	0.02
			579	0.17
			578	0.06
			<b>Total</b>	<b>11.13</b>
BAGHPAT	BARAUT	PICHOWKARA	795	0.06
			794 (Tube Well Department)	0.02
			793 (Cart Track)	0.01
			792	0.42
			791 (Field Channel)	0.03
			789	0.05
			788 (Cart Track)	0.01
			787	0.01
			786 (Field Channel)	0.01
			776	0.06
			775 (Field Channel)	0.02
			774 (Cart Track)	0.01
			773	0.15
			771	0.01
			772	0.17
			763 (Field Channel)	0.01
			762 (Cart Track)	0.01
			761	0.01
			645 (Asphalted Road)	0.03
			591	0.25
			590 (Field Channel)	0.01
			594	0.35
			595	0.38
			596 (Cart Track)	0.01
			597 (Field Channel)	0.01
			603	0.39

1	2	3	4	5
			550 (Cart Track)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (Field Channel)	0.01
			540 (Cart Track)	0.01
			371 (Brick Road)	0.03
			245	0.01
			246	0.18
			279 (Pasture Land)	0.16
			256 (Field Channel)	0.01
			257 (Cart Track)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (Field Channel)	0.01
			264 (Cart Track)	0.01
			261	0.30
			262 (Field Channel)	0.01
			263 (Cart Track)	0.01
			265	0.40
			260 (Field Channel)	0.01
			201 (Major District Road - 34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (Field Channel)	0.01
			99 (Cart Track)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (Field Channel)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (Field Channel)	0.01
			78 (Sector Road)	0.01
			59	0.39

1	2	3	4	5
			58	0.01
			60 (Field Channel)	0.01
			61 (Cart Track)	0.01
			72	0.13
			71 (Cart Track)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.16
			66 (Field Channel)	0.02
			69	0.09
			68	0.29
			67	0.09
			70 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>7.31</b>
BAGHPAT	BARAUT	DHADHRI	608 (Cart Track)	0.05
			601 (Field Channel)	0.02
			595	0.18
			254 (Asphalted Road)	0.03
			193	0.22
			194 (Field Channel TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (Service Road)	0.03
			170	0.09
			171 (Field Channel TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (Field Channel Tubewell)	0.01
			159 (Pasture Land)	0.01
			166	0.10
			167 (Cart Track)	0.01
			161	0.22
			164 (Field Channel)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (Field Channel)	0.01
			150	0.24
			149 (Field Channel)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.14
			128 (Sector Road)	0.01

1	2	3	4	5
			114	0.07
			113	0.08
			112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (Cart Track)	0.02
			121	0.02
			109	0.08
			115 (Field Channel)	0.02
			120	0.03
			119 (Field Channel)	0.01
			116	0.43
			95 (Field Channel)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
			90 (Cart Track)	0.01
			92 (Cart Track)	0.01
			91	0.15
			77 (Cart Track)	0.01
			76	0.12
			75	0.03
			70	0.03
			74	0.11
			73	0.08
			72	0.03
			<b>Total</b>	<b>3.85</b>
BAGHPAT	BARAUT	RANCHAR	In Bet V.B & Svy No.	0.04
			1771	
			1771/1	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
			1763	0.06
			1762	0.14
			1744	0.10
			1746	0.17
			1742/1	0.22
			1741/1	0.41
			<b>Total</b>	<b>1.79</b>
BAGHPAT	BARAUT	RAHATHANA	326	1.12
			327 (Cart Track)	0.01
			330	0.15
			332	0.43

1	2	3	4	5
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (Cart Track )	0.02
			347	0.27
			344 (Road)	0.01
			346 (Dust Dumping Pit )	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (Main Road)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (Main Road)	0.03
			212 (Dust Dumping Pit)	0.01
			211 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171	0.34
			170 (Field Channel)	0.01
			169 (Cart Track)	0.01
			167	0.06
			168 (Field Channel)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (Field Channel )	0.01
			29	-0.36
			28	0.26
			27 (Field Channel)	0.01
			26 (Main Road)	0.01
			21	0.30
			19 (Cart Track)	0.02
			18 (Field Channel)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			<b>Total</b>	<b>5.80</b>
BAGHPAT	BARAUT	MANGROULI	925 (Field Channel)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (Field Channel)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (Cart Track)	0.01



1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (Sector Road)	0.01
			879	0.02
			923 (Field Channel)	0.01
			922 (Cart Track)	0.01
			960	0.01
			962 (Field Channel)	0.01
			963 (Sector Road)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (Field Channel)	0.02
			968 (Cart Track)	0.02
			915	0.26
			969 (Field Channel)	0.01
			997 (Brick Road)	0.03
			970 (Barren Land)	0.03
			971	0.01
			315 (Sector Road)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
			319	0.12
			320 (Cart Track)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (Field Channel)	0.03
			325	0.14
			301 (Cart Track)	0.01
			300	0.28
			295 (Field Channel)	0.01
			296	0.42
			297 (Cart Track)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (Field Channel)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (Service Road)	0.01
			63	0.02
			62 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			60	0.15
			59	0.03
			58	0.09
			57 (Asphalted Road)	0.03
			53	0.14
			358 (Asphalted Road)	0.06
			52	0.01
			358/1005 (Road)	0.01
			<b>Total</b>	<b>5.14</b>
BAGHPAT	BARAUT	PUSAR	268 (Asphalted Road)	0.08
			806	0.01
			805 (Field Channel)	0.01
			650 (Asphalted Road)	0.01
			269	0.56
			270	0.59
			273 (Field Channel Tube Well)	0.01
			264	0.17
			281 (Field Channel)	0.04
			280	0.31
			262 (Sector Road)	0.06
			260	0.21
			259	0.01
			257 (Field Channel)	0.01
			245	0.37
			253 (Field Channel)	0.01
			252 (Cart Track)	0.01
			251	0.01
			247 (Field Channel)	0.01
			246 (Cart Track)	0.01
			244	0.01
			242	0.08
			241 (Field Channel)	0.01
			226 (Cart Track)	0.01
			224	0.01
			225 min	0.33
			223 (Field Channel)	0.02
			222	0.32
			221	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.30</b>
BAGHPAT	BARAUT	PALRA	91 (Field Channel)	0.02
			101	0.01

1	2	3	4	5
			104 (Cart Track)	0.01
			105 (Field Channel)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (Cart Track)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (Field Channel)	0.02
			83 (Cart Track)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (Cart Track)	0.01
			81 (Field Channel)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (Field Channel)	0.01
			63 (Sector Road)	0.01
			30	0.27
			29 (Field Channel)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (Cart Track)	0.01
			22 (Field Channel)	0.01
			21	0.09
			20 (Cart Track)	0.01
			19 (Service Road/Tube Well)	0.01
			6	0.01
			5	0.26
			1 (Field Channel)	0.01
			<b>Total</b>	<b>3.65</b>
BAGHPAT	BARAUT	PALRI	707	0.02
			706	0.26

1	2	3	4	5
			705	0.16
			704 (Field Channel)	0.03
			703 (Cart Track)	0.02
			702 (Service Road)	0.02
			696	0.08
			695 (Sector Road)	0.01
			694 (Field Channel)	0.01
			693	0.05
			<b>Total</b>	<b>0.66</b>
BAGHPAT	BARAUT	KANHAD THALABPUR	1147 (Cart Track)	0.03
			1118 (Cart Track/Tube Well)	0.01
			1117	0.07
			1116 (Field Channel/Tube Well)	0.01
			1114	0.20
			1113 (Main Road)	0.01
			1112	0.18
			1106 (Cart Track)	0.03
			1105	0.10
			1104 (Field Channel)	0.01
			1103	0.15
			1102	0.11
			1101	0.05
			1100	0.09
			1096 (Field Channel/Tube Well)	0.05
			1099	0.04
			1083	0.04
			1082 (Cart Track)	0.01
			1080	0.11
			1079 (Field Channel)	0.01
			1078 (Cart Track)	0.01
			1077	0.14
			1098	0.01
			1075 (Field Channel)	0.01
			1097	0.40
			940 (Asphalted Road)	0.03
			843	0.27
			842	0.16
			844	0.01
			849 (Field Channel)	0.01
			850	0.06
			851	0.26
			841	0.01
			852	0.25
			853	0.29
			854	0.32

1	2	3	4	5
			855 (Field Channel)	0.02
			856 (Main Road)	0.02
			864	0.01
			859 (Field Channel)	0.01
			858 (Cart Track)	0.01
			857	0.08
			811 (Field Channel)	0.01
			810 (Main Road)	0.01
			779	0.01
			764 (Cart Track)	0.01
			763	0.24
			762	0.20
			761 (Field Channel)	0.01
			759	0.27
			758	0.06
			757	0.09
			756	0.11
			749 (Field Channel)	0.01
			748 (Cart Track)	0.01
			746	0.01
			745	0.10
			743	0.13
			738	0.23
			737	0.11
			736 (Field Channel)	0.03
			735 (Cart Track)	0.02
			710	0.10
			709 (Cart Track)	0.01
			708 (Field Channel/Tube Well)	0.01
			<b>Total</b>	<b>5.49</b>
BAGHPAT	BARAUT	DHAHA	In Bet V.B & Svy No 261 (Cart Track)	0.01
			261	0.35
			199	0.01
			839	0.03
			716	0.14
			In Bet Svy No 716 & 881 (Canal)	0.15
			881	0.25
			In Bet Svy No 881 & 403/B (Cart Track)	0.02
			403/B	0.07
			403/A	0.11
			In Bet Svy No 403/A & 761 (Asphalted Road)	0.08
			761	0.23

1	2	3	4	5
			In Bet Svy No 761 & 913	0.03
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			In Bet Svy No 289 & 266 (Cart Track)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			In Bet Svy No 405 & 157 (Asphalted Road)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			In Bet Svy No 740/A & 704 (Field Channel)	0.01
			885	0.02
			In Bet Svy No 704 & 733 (Cart Track)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			In Bet Svy No 510 & 702 (Asphalted Road)	0.02
			702	0.39
			In Bet Svy No 702 & 486 (Cart Track)	0.01
			In Bet Svy No 702 & 497	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21

1	2	3	4	5
			730	0.01
			In Bet Svy No 957 & 560 (Field Channel)	0.03
			560	0.11
			In Bet Svy No 560 & 545 (Brick Road)	0.04
			545	0.51
			In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.05
			371	0.03
			In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel)	0.01
			1041	0.16
			307/A	0.05
			407	0.11
			1072	0.01
			406	0.19
			792	0.05
			801	0.16
			383	0.15
			949	0.13
			1052	0.15
			In Bet Svy No 1052 & 244 (Field Channel)	0.02
			224	0.19
			<b>Total</b>	<b>8.12</b>
BAGHPAT	BARAUT	NIRPURA	1783	0.36
			1788 (Cart Track)	0.02
			1867	0.23
			In Svy No. 1867 (Asphalted Road)	0.03
			1866 (Cart Track)	0.04
			1819	0.44
			1821	0.36
			1822	0.88
			1823	0.41
			750 (Tree Land)	0.02
			777	0.16
			775	0.54
			In Svy No. 777 & 775 (Unlined Canal)	0.06
			752	0.02
			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44

1	2	3	4	5
			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (Road)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (Brick Road)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (Brick Road)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			In Bet Svy No. 452 & 494	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			In Bet Svy No. 493 & 378 (Cart Track)	0.01
			378	0.40
			371 (Cart Track)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (Pasture Land)	0.01
			297	0.33
			304 (Cart Track)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			<b>Total</b>	<b>10.07</b>

[No. L-14014/09/09-G.P. Part-I]

K. K. SHARMA, Under Secy.